

От кого: Отдел маркетинга фирмы «МТ-Пропеллер»

Дата: Пятница, 16 ноября 2018 г., 13:18

Тема: Информационное письмо отдела технического обслуживания: Сертификат типа FAA на 5-лопастной воздушный винт QFJ MTV-27 для самолётов типа Cessna 208 Blackhawk теперь и с двигателем PT6A-140

Кому: Отдел маркетинга фирмы «МТ-Пропеллер»

Информационное письмо отдела технического обслуживания фирмы «МТ-Пропеллер»

Сертификат типа FAA на воздушный винт QFJ MTV-27 для самолёта Cessna 208 теперь и с двигателем PT6A-140

Аттинг, ноябрь 2018 г.

Фирма «МТ-Пропеллер Энтвиклунг ГмбХ» получила сертификат типа FAA № SA3959NY на пятилопастной саблевидный воздушный винт Quiet Fan Jet нового поколения из композиционной древесины MTV-27-1-E-C-F-R(P)/CFR245-55a для самолётов Cessna 208, 208B Blackhawk с двигателями Pratt & Whitney PT6A-42A и новым двигателем Pratt & Whitney PT6A-140

Данная винтовая группа уже имеет дополнительный сертификат типа EASA № 10058942, издание 1.

По словам вице-президента фирмы «МТ-Пропеллер» Мартина Альбрехта, данная винтовая группа с 5-лопастным воздушным винтом QFJ на самолёте Cessna 208, 208B Blackhawk имеет следующие преимущества:

- наилучшие характеристики демпфирования для практически безвибрационной работы воздушного винта;
- противоабразивная оковка из никелевого сплава для наилучшей защиты лопастей от эрозии;
- одинаковые или улучшенные лётно-технические характеристики;
- неограниченный срок службы лопастей;
- существенное снижение шума внутри и снаружи;
- увеличенный просвет для меньшей эрозии концов лопастей;
- лопасти, подлежащие ремонту после удара о посторонний предмет;
- взлётная дистанция на 61 м короче;
- крейсерская скорость на 5,5 км/ч больше;
- при возможном уменьшении частоты вращения до 1950 об/м (только для XP42):
 - все модели T182T и TR182 соответствуют строгим требованиям ФРГ по шуму – „Landeplatz Lärmschutz Verordnung“ для неограниченной эксплуатации в аэропортах Германии и других европейских стран;
- для XP140:
 - все модели T182T и TR182 соответствуют строгим требованиям ФРГ по шуму – „Landeplatz Lärmschutz Verordnung“ для неограниченной эксплуатации в аэропортах Германии и других европейских стран.

Фирма «МТ-Пропеллер» – мировой лидер в производстве воздушных винтов из натурального композиционного материала, выпускает 30 моделей гидравличе-

ских воздушных винтов изменяемого шага, от двухлопастных до семилопастных, для использования с двигателями мощностью до 5000 л. с., и электрических воздушных винтов изменяемого шага, от двухлопастных до четырёхлопастных, для использования с двигателями мощностью до 350 л. с., а также двухлопастных воздушных винтов постоянного шага.

Имеющие высокие лётно-технические характеристики, малый вес и высокую надёжность воздушные винты производства фирмы «МТ-Пропеллер» могут быть использованы на самолётах с поршневыми и турбовинтовыми двигателями, а также на дирижаблях, в аэродинамических трубах и аппаратах на воздушной подушке. Воздушные винты производства фирмы «МТ-Пропеллер» могут быть разработаны почти для любого типа самолёта от мотодельтапланов до региональных авиалайнеров.

Благодаря выполнению самых строгих требований сертификации воздушные винты производства фирмы «МТ-Пропеллер» также дополнительно сертифицируются по Разделу 25 «Самолёты».

Фирма «МТ-Пропеллер» имеет более 210 сертификатов типа по всему миру и является поставщиком комплексного оборудования для более 90% европейских предприятий авиационной промышленности и более 30% предприятий авиационной промышленности США. Более 20 000 винтовых систем с более чем 70 000 лопастей находятся в лётной эксплуатации.

Наработка воздушных винтов производства фирмы «МТ-Пропеллер» составляет уже 150 млн. часов. Первый воздушный винт производства фирмы «МТ-Пропеллер» был отгружен 36 лет назад.

Сеть из 62 сертифицированных центров технического обслуживания обеспечивает наилучшее выполнение процедур обслуживания и регламентных работ по всему миру.



С наилучшими пожеланиями,
Андреа Мюльбауэр

Отдел маркетинга фирмы «МТ-Пропеллер»
<mailto:marketing@mt-propeller.com>

MT-Propeller
Flugplatzstr. 1
94348 Atting / Germany