

От кого: Отдел маркетинга фирмы «МТ-Пропеллер»
marketing@mt-propeller.com

Дата: Пятница, 15 марта 2019 г., 12:31

Тема: Информационное письмо отдела технического обслуживания: Началась программа лётных испытаний первого в мире 9-лопастного воздушного винта

Кому: Отдел маркетинга фирмы «МТ-Пропеллер»
marketing@mt-propeller.com

Информационное письмо отдела технического обслуживания фирмы «МТ-Пропеллер»
Началась программа лётных испытаний первого в мире 9-лопастного воздушного винта



Аттинг, март 2019 г.

Программа лётных испытаний первого в мире 9-лопастного воздушного винта началась 11 марта 2019 г. и первые результаты очень многообещающие.

Функционирование, обслуживание и эксплуатация самолёта аналогично самолётам с воздушными винтами, уже эксплуатировавшимися годами.

Данная новая разработка сделана с целью достижения более низкого уровня шума, высоких лётно-технических характеристик будущих самолётов с электрическими, газотурбинными или редукторными поршневыми двигателями и воздушными винтами с низкой частотой вращения.

В зависимости от конструкции самолёта с такой винтовой установкой можно достичь максимальной скорости до 800 км/ч, одновременно снижая потребление топлива до уровня турбовинтового реактивного самолёта.

Данной вехой фирма «МТ-Пропеллер» доказывает, что инновации в винтовых самолётах только начинаются.

Полёты на винтовом самолёте с комфортом реактивного в сочетании с минимальным расходом топлива станут реальностью в ближайшем будущем.

Видеоролик о полёте испытательного самолёта Cheyenne с двигателем PT6A-135A на скорости 400 км/ч с частотой вращения воздушного винта 1770 об/мин и максимальным вращающим моментом можно скачать по адресу: https://mt-propeller.com/videos/9-blade_testflight.mp4.

Фирма «МТ-Пропеллер» – мировой лидер в производстве воздушных винтов из натурального композиционного материала, выпускает 30 моделей гидравлических воздушных винтов изменяемого шага, от двухлопастных до семилопастных, для использования с двигателями мощностью до 5000 л. с., и электрических воздушных винтов изменяемого шага, от двухлопастных до четырёхлопастных, для использования с двигателями мощностью до 350 л. с., а также двухлопастных воздушных винтов постоянного шага.

Имеющие высокие лётно-технические характеристики, малый вес и высокую надёжность воздушные винты производства фирмы «МТ-Пропеллер» могут быть использованы на самолётах с поршневыми и турбовинтовыми двигателями, а также на дирижаблях, в аэродинамических трубах и аппаратах на воздушной подушке. Воздушные винты производства фирмы «МТ-Пропеллер» могут быть разработаны почти для любого типа самолёта от мотодельтапланов до региональных авиалайнеров.

Благодаря выполнению самых строгих требований сертификации воздушные винты производства фирмы «МТ-Пропеллер» также дополнительно сертифицируются по Разделу 25 «Самолёты».

Фирма «МТ-Пропеллер» имеет более 210 сертификатов типа по всему миру и является поставщиком комплексного оборудования для более 90% европейских предприятий авиационной промышленности и более 30% предприятий авиационной промышленности США. Более 22 000 винтовых систем с более чем 74 000 лопастей находятся в лётной эксплуатации.

Наработка воздушных винтов производства фирмы «МТ-Пропеллер» составляет уже 150 млн. часов. Первый воздушный винт производства фирмы «МТ-Пропеллер» был отгружен 37 лет назад.

Сеть из 62 сертифицированных центров технического обслуживания обеспечивает наилучшее выполнение процедур обслуживания и регламентных работ по всему миру.

MT-PROPELLER Entwicklung GmbH
Airport Straubing-Wallmühle