







5mt-propeller		Установки регуляторов P-8-()(-) и P-9-()(-)						E-1057			Издание от 17 апреля 2019 г.			
Воздушный винт	Регулятор	Двигатель	Самолёт	Насос	Передач- ное число	Направление вра- щения, от монтаж- ного фланца двига- теля	Максималь- ная частота вращения, об/мин	Минималь- ная частота вращения, об/мин	Частота вращения при флюгирован- ии, об/мин	Соле- ноид	Давление 1	Давление 2	Положение головки	Давление масла / шаг
MTV-12-B-/LD-101b	P-850-2	DH200V4	Velocity		1:1	левое	2700	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	увеличивает
MTV-12-B	P-850-3	Lycoming LIO-360-C1E6	Velocity SUV		0,865:1	левое	2420	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 2°	увеличивает
MTV-21-A	P-850-12	Rotax 912/914		стандартный	0,54:1	левое	3132 ± 10	1900		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	310° ± 5°	увеличивает
MTV-12-D	P-850-13	Franklin 6A-350	Spitfire MK 26	стандартный	0,847:1	левое	2370 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	40° ± 5°	увеличивает
MTV-6-D	P-850-16			16 мм	1:1	левое	2800 ± 10	1700		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	увеличивает
	P-850-18	Lycoming IO-360		стандартный	0,866:1	левое	2340 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	увеличивает
MTV-	P-850-26	Modena Avia Engines	Испытательный стенд	16 мм		левое	2500 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	60° ± 5°	увеличивает
MTV-21-A	P-850-34	Rotax 912A3		стандартный	0,58:1	левое	3364 ± 10	1800		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	увеличивает
HOV352	P-850-35	Rotax 912S/914		стандартный	0,54:1	левое	3132 ± 10	1900		-	2400 об/мин при 31,0 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	увеличивает
	P-850-X	TAE Centurion 2.0		стандартный	1:1	левое	3900 ± 10	2900		-	2800 об/мин при 22,1 ± 0,7 ба	-	315° ± 5°	увеличивает
MTV-15-D	P-850-45	Ortner (VW TDI)	Glasair Sportsman	стандартный	0,5:1	левое	1900 ± 10	900		-	1500 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	255° ± 5°	увеличивает
	P-850-73	Rotax 912/914			0,54:1	левое	3032 ± 10	1900		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	340° ± 5°	увеличивает
	P-850-77	Rotax 915iS			0,52:1	левое	3010 ± 10	1900		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	увеличивает
MTV-9-B-S	P-853-2	SMA-SR-305-230		стандартный	1,227:1	левое	2700 ± 10	2430		24 В пост. тока	2500 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	-	увеличивает
MTV-21	P-853-12	Rotax 912 iSC			0,54:1	левое	3132 ± 10	2300 ± 50		12 В пост. тока	2600 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
	P-853-12E50	Rotax 912			0,54:1	левое	3132 ± 10	2300		12 В пост. тока	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
MTV-33-1-A	P-853-12R	Rotax 912iS		стандартный	0,54:1	левое	3132 ± 10	2300		12 В пост. тока	2600 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
MTV-6-D	P-853-16	Austro Engine E4	DA40	16 мм	0,69:1	левое	2680 ± 10	2100		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
	P-853-48	Экспериментальная турбина	Испытательный стенд		1:1,137 со стороны воздушного	левое	3187 ± 10	2560		-	2800 об/мин при 23,4 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
MTV-6-()	P-853-64	Centurion 2.0S	P28 / C172		1,69:1	левое	3900 ± 10	3000		-	3200 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
MTV-9	P-853-68	EPS	Испытательный стенд	стандартный	1:1	левое	3600 ± 10	2730		24 В пост. тока	3000 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
MTV-6-A	P-853-77	Rotax 915iS			0,52:1	левое	3010 ± 10	1900		24 В пост. тока	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает


mt-propeller		Установки регуляторов P-8-()(-) и P-9-()(-)						E-1057		Издание от 17 апреля 2019 г.				
Воздушный винт	Регулятор	Двигатель	Самолёт	Насос	Передач- ное число	Направление вращения, от монтаж- ного фланца двига- теля	Максималь- ная частота вращения, об/мин	Минималь- ная частота вращения, об/мин	Частота вращения при флюгирован- ии, об/мин	Соле- ноид	Давление 1	Давление 2	Положение головки	Давление масла / шаг
	P-853-78E50	EPS			1:1	левое	2680 ± 10	2030			2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	355° ± 5°	увеличивает
MTV-12	P-853-81	CKT Diesel	Glas Air Sportsman			левое	3132 ± 10	2450		24 В пост. тока	2700 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар			увеличивает
MTV-6	P-853-83	TEI			0,72:1	левое	2810 ± 10	2189		24 В пост. тока	2500 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	355° ± 5°	увеличивает
	P-853-83E	TEI-170				левое	2810 ± 10	2810		24 В пост. тока	2500 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	355° ± 5°	увеличивает
MTV-25	P-853-89				1,06:1	левое	2120 ± 10							
MTV-21	P-853-94	Rotax 912 iSC			0,54:1	левое	3132 ± 10	2300 ± 50		24 В пост. тока	2600 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	355° ± 5°	увеличивает
MTV-6	P-853-95	Rotax 915iS			0,52:1	левое	3010 ± 10	2300		12 В пост. тока	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	355° ± 5°	увеличивает
MTV-5-1-D/LD190-53a	P-853-102R	Audi 3.0TDI	Raptor Canard		1:1	левое	2765 ± 10	20190 ± 30		12 В пост. тока	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	355° ± 5°	увеличивает
MTV-9-B-S	P-854-2	SMA-SR-305-230		стандартный	1,227:1	левое	2700 ± 10	1500		–	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	300° ± 5°	увеличивает
MTV-9-B	P-854-14A	M-14()	Grumman Bearcat	стандартный	1,045:1	левое	3085 ± 10	1800		–	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	270°	увеличивает
	P-860-2			стандартный	1:1	правое	2700 ± 10	1400		–	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	300° ± 5°	увеличивает
	P-860-2	Lycoming IO-360-(), монтаж спереди		стандартный	0,895:1	правое	2420 ± 10	1400		–	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	100° ± 5°	увеличивает
MTV-9-B/188-50	P-860-3AB	Lycoming IO-540	Comanche	стандартный	0,866:1	правое	2420 ± 10	1400		–	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	130° ± 2°	увеличивает
MTV-9-B	P-860-4	Lycoming IO-360 / -320		стандартный	0,866:1	правое	2340 ± 10	1400		–	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	100° ± 5°	увеличивает
MTV-9-B	P-860-5	Lycoming IO-580	Express S-90	стандартный	0,947:1	правое	2557 ± 10	1400		–	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	110° ± 5°	увеличивает
	P-860-6	Conti IO-520-D	Cessna A-185-K	стандартный	1:1	правое	2850 ± 10	1500		–	2000 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	60° ± 5°	увеличивает
	P-860-9	Lycoming O-540		стандартный	0,947:1	правое	2270 ± 10	1400		–	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	315° ± 5°	увеличивает
MTV-14-B	P-860-13	Lycoming T10-540	Comanche 350E XP	стандартный	0,947:1	правое	2370 ± 10	1400		–	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	40° ± 5°	увеличивает
MTV-9-D	P-860-16	TCM IO-360			1:1	правое	2800 ± 10	1700		–	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	80° ± 15°	увеличивает
	P-860-18	Lycoming IO-360		стандартный	0,866:1	правое	2340 ± 10	1400		–	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	315° ± 5°	увеличивает
MTV-12-B	P-860-19	Lycoming IO-540	RV10	стандартный	0,947:1	правое	2557 ± 10	1400		–	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	300° ± 5°	увеличивает
MTV-9	P-860-20	Lycoming IO-540		стандартный	0,947:1	правое	2557 ± 10	1450		–	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	–	205° ± 5°	увеличивает


mt-propeller		Установки регуляторов P-8-()(-) и P-9-()(-)						E-1057			Издание от 17 апреля 2019 г.			
Воздушный винт	Регулятор	Двигатель	Самолёт	Насос	Передач- ное число	Направление вращения, от монта- жного фланца дви- гателя	Максималь- ная частота вращения, об/мин	Минималь- ная частота вращения, об/мин	Частота вращения при флюгирова- нии, об/мин	Соле- ноид	Давление 1	Давление 2	Положение головки	Давление масла / шаг
MTV-9	P-860-22	Conti TSIO-520M		стандартный	1:1	правое	2600 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	увеличивает
MTV-12	P-860-23	Lycoming IO-360	DA40 XL	стандартный	0,895:1	правое	2420 ± 10	1200		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	255° ± 5°	увеличивает
MTV-6-D	P-860-25	WAM 120	RV9A	стандартный	1:1	правое	2750 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 5°	увеличивает
MTV-14-D	P-860-26	Conti TSIO-550		стандартный	1:1	правое	2500 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	60° ± 5°	увеличивает
MTV-9-B	P-860-28	Lycoming O-540-J3A5	Zlim Z-143-L	стандартный	0,947:1	правое	2273 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	95° ± 5°	увеличивает
MTV-6-C/LD175-112	P-860-32	DE 165GP и 2444 об/мин	JAV	стандартный	0,717:1	правое	2725 ± 10	1434		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	270° ± 5°	увеличивает
MTV-9-D	P-860-33	TCM IO-470-F		стандартный	1:1	правое	2625 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	увеличивает
MTV-12-D	P-860-40	TCM TSIO-360-E	Bumerangue EX27	стандартный	1:1	правое	2575 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	увеличивает
	P-860-42			стандартный		правое	2420 ± 10	1900		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	увеличивает
	P-860-45	Elektro		16 мм	1:1	правое		1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	255° ± 5°	увеличивает
MTV-12-D	P-860-46	Mistral Engine		16 мм	1:1	правое	2250 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	увеличивает
MTV-9	P-860-47	Lycoming TIO-540-()	HO300		0,895:1	правое	2305 ± 10	1300		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	210° ± 5°	увеличивает
MTV-9-E	P-860-49	Subaru EZ36	VROOM EXP B		1:1	правое	1650 ± 10	1250		-	1350 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	увеличивает
MTV-9-D	P-860-50	TCM IO-520		стандартный	1:1	правое	2800 ± 10	1700		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	увеличивает
	P-860-61	Lycoming IO-360-()		16 мм	0,895:1	правое	2420 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	105° ± 5°	увеличивает
HOV-() ()	P-860-62	Lycoming IO-235	Long EZ	стандартный	0,895:1	правое	2420 ± 10	1400		-	2000 об/мин при 30,1 ± 0,7 бар	-	77° ± 2°	увеличивает
MTV-9-D	P-860-57B	TCM O-470U			1:1	правое	2400 ± 10	1550		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	60° ± 2°	увеличивает
	P-860-66	Lycoming TIO-540-AH1A			0,947:1	правое	2440 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	210° ± 2°	увеличивает
	P-860-70B	Continental IO-360			1:1	правое	2800 ± 10	1350		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	130° ± 2°	увеличивает
MTV-9-B/188-50	P-860-72	Lycoming (I)O-540-()	Piper PA-24-250	16 мм	0,895:1	правое	2305 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	200° ± 5°	увеличивает
	P-860-74	Lycoming TIO-540-AG1A		16 мм	0,947:1	правое	2440 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	95° ± 2°	увеличивает
	P-860-79	Lycoming IO-540	Panthera		1,385:1	правое	2740 ± 10	2900		-	3000 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 2°	увеличивает
	P-860-85	TCM CD 155			1,055:1	правое	4100 ± 10	2100		-	3000 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 2°	увеличивает
	P-860-86B	TCM O-470-50P			1:1	правое	2700 ± 10	1550		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 5°	увеличивает
MTV-9-B-S	P-860-100	SafranSMA s-CYLINDER		8 мм	1,547:1	правое	3405 ± 10	1400		-	3000 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 2°	увеличивает


mt-propeller		Установки регуляторов P-8-()(-) и P-9-()(-)						E-1057			Издание от 17 апреля 2019 г.			
Воздушный винт	Регулятор	Двигатель	Самолёт	Насос	Передаточное число	Направление вращения, от монтажного фланца двигателя	Максимальная частота вращения, об/мин	Минимальная частота вращения, об/мин	Частота вращения при флюгировании, об/мин	Соленоид	Давление 1	Давление 2	Положение головки	Давление масла / шаг
	P-863-4R				0,866:1	правое	2200 ± 10	1750		-	2200 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
	P-863-5			стандартный	0,947:1	правое	2557 ± 10	1900		-	2200 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
	P-863-5R	Lycoming IO-540	Lancair		0,947:1	правое	25570 ± 10	1900		-	2200 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
MTV-21	P-863-12	Rotax 912			0,54:1	левое	3132 ± 10	2300		-	2600 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
MTV-12-()	P-863-42	неизвестен	Испытательный стенд Lycoming	16 мм	неизвестно	правое	3200 ± 10	2000		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
	P-863-50	RED			0,684:1	правое	2735 ± 10	2050		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
MTV-12-C	P-863-56	CFR FIAT TDA CR 1.9 8 клапанов	Испытательный стенд		0,717:1	правое	2725 ± 10	1800		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
MTV-25-1-D/190-69	P-863-76	Siemens гибридный	Проект Hupstair		1:1,125	правое	2735 ± 10	2050		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
	P-863-85	TCM CD 155			1,055:1	правое	2735 ± 10	2050		-	24000 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
	P-863-85R	TCM CD 155			1,055:1	правое	2735 ± 10	2050		-	24000 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	увеличивает
MTV-16-1-E/230-43	P-864-2	Chevy	Mustang SVV51		1:1	правое	2700 ± 10	1800		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B	P-864-3	Lycoming AEIO-540-()	EDGE 540	16 мм	0,895:1	правое	2420 ± 10	1800		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 5°	увеличивает
	P-864-5	Lycoming AEIO-540	EDGE 540	стандартный	0,947:1	правое	2557 ± 10	1800		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	110° ± 5°	увеличивает
	P-870-7	ASH 82		16 мм		левое	2670 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 30,3 ± 0,7 бар	-	205° ± 5°	уменьшает
MTV-6-A-C	P-870-12	Rotax 912 ULS	самодельный	16 мм	0,54:1	левое	3132 ± 10	1800		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	уменьшает
MTV-12-D-C	P-870-13	Franklin 6A350C1		стандартный	0,847:1	левое	2370 ± 10	1600		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	110° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C	P-870-14	M-14-П/ПФ		стандартный	1,045:1	левое	3085 ± 10	1600		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	290° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C	P-870-14A	M-14-П/ПФ		стандартный	1,045:1	левое	3085 ± 10	1600		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	по чертежу	уменьшает
	P-870-16	RED	Испытательный стенд	стандартный	0,75:1	левое	2800 ± 10	1700		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	уменьшает
MTV-9-E-C	P-870-50	Испытательный стенд	RED	стандартный	0,75:1	левое	2800 ± 10	1700		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	уменьшает
	P-870-60C	Allison V-1710	Focke-Wulf	25 мм		левое	2535 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-		уменьшает
MTV-9-B-C	P-870-63	Camdrive 500LSX572		стандартный		левое	2750 ± 10	1600		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 2°	уменьшает
MTV-12-D-C-F	P-871-2	DH200V4	Velocity Twin	16 мм	1:1	левое	2700 ± 10	1755	1700 ± 30	-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	140° ± 2°	уменьшает
MTV-12-D-C-F	P-871-5	Subaru IJ20T	AL-1		1:1	левое	2557 ± 10		1700 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	110° ± 5°	уменьшает


mt-propeller		Установки регуляторов P-8-()(-) и P-9-()(-)						E-1057			Издание от 17 апреля 2019 г.			
Воздушный винт	Регулятор	Двигатель	Самолёт	Насос	Передаточное число	Направление вращения, от монтажного фланца двигателя	Максимальная частота вращения, об/мин	Минимальная частота вращения, об/мин	Частота вращения при флюгировании, об/мин	Соленоид	Давление 1	Давление 2	Положение головки	Давление масла / шаг
MTV-21-A-C-F	P-871-12	Rotax 912 ULS	HK-36	стандартный	0,54:1	левое	3132 ± 10		1800 ± 30	-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	уменьшает
	P-871-16	Austro Engine E4	DA42		0,69:1	левое	2680 ± 10		1900 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	уменьшает
MTV-12-C-C-F	P-871-17	Lycoming LIO-320-B1A	EM-11 Orka		0,866:1	левое	2340 ± 10		1780 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	уменьшает
MTV-5	P-871-52	Soloy		16 мм	0,7927:1	левое	2640 ± 10		1715 ± 25	-	2000 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	5° ± 2°	уменьшает
MTV-27-1-N-C-F-J	P-871-93	MS-14	AN2-100	8 мм		левое	4125 ± 10		2680 ± 25	-	3000 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 2°	уменьшает
MTV-14-D-C	P-873-16r	Audi 3.0I TDI	Raptor		1:1	левое	2680 ± 10	2030		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	
	P-873-38	V8	Mustang			левое	3600 ± 10	2200		-	2600 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	уменьшает
MTV-9-E-C	P-873-50	Испытательный стенд	RED		0,75:1	левое	2800 ± 10	2100		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	уменьшает
	P-873-60C	Allison V-1710-111		25 мм		левое	2535 ± 10	1950		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	уменьшает
MTV-9	P-874-14	M-14-П/ПФ		стандартный	1,045:1	левое	3085 ± 10	1800		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	135° ± 5°	уменьшает
MTV-9	P-874-14A	M-14-П/ПФ		стандартный	1,045:1	левое	3085 ± 10	1800		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	200° ± 5°	уменьшает
MTV-12-B-C-F	P-875-3	Lycoming LIO-360-M1A		стандартный	0,895:1	левое	2420 ± 10		1750 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 5°	уменьшает
MTV-21-A-C-F	P-875-12	Rotax 912/914	HK-36	стандартный	0,54:1	левое	3132 ± 10		2400 ± 30	-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	уменьшает
	P-875-14A	M-14-П/ПФ			1,045:1	левое	3085 ± 10		2230 ± 30	-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	180° ± 5°	уменьшает
MTV-12-B-C-F	P-875-43	Lycoming LIO-360-M1A	DA42L360	стандартный	0,895:1	левое	2420 ± 10		1650 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	уменьшает
MTV-4-1-T/50-C-F	P-875-51C	Allison V-1710-143	F/P-82-E	25 мм	0,843:1	левое	2700 ± 10		1515 ± 50	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	10° ± 2°	уменьшает
MTV-31-L-C(-50)/C330-60	P-875-60C	Allison V-1710-111	FW 190 D9/N	25 мм	0,845:1	левое	2535 ± 10		1868 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	?	уменьшает
MTV-6-()	P-877-16	Austro Diesel E4	DA42-NG	16 мм	0,69:1	левое	2680 ± 10	2030		24 В постоянного тока	2400 об/мин при 23,4 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	уменьшает
MTV-4-1-T/50-C-F	P-878-55ACF	Allison RRV-1650-23/25	X/P-82		0,828:1	левое	2485 ± 10		1686 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	240° ± 2°	уменьшает
MTV-25-1-D-C-F	P-879-44	TP-100	Velocity		0,1365 к в/в	левое	2945 ± 10	CL на макс. оборотах		24 В постоянного тока	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100°	уменьшает
	P-880-2			стандартный	1:1	правое	2700 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	уменьшает
	P-880-3	Lycoming IO-360 / AEIO-540 (узкая плоскость)	EA 300/200	стандартный	0,895:1	правое	2420 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 5°	уменьшает
MTV-12-B-C	P-880-4	Lycoming AEIO-360	EA 300/200	стандартный	0,866:1	правое	2340 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 5°	уменьшает


mt-propeller		Установки регуляторов P-8-()-() и P-9-()-()						E-1057			Издание от 17 апреля 2019 г.			
Воздушный винт	Регулятор	Двигатель	Самолёт	Насос	Передаточное число	Направление вращения, от монтажного фланца двигателя	Максимальная частота вращения, об/мин	Минимальная частота вращения, об/мин	Частота вращения при флюгировании, об/мин	Соленоид	Давление 1	Давление 2	Положение головки	Давление масла / шаг
	P-880-5	Lycoming AEIO-540	EXTRA300, 300/L, 300/S, CAP 232	стандартный	0,947:1	правое	2557 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	110° ± 5°	уменьшает
MTV-12-D-C/C183-59b	P-880-16	TCM IO-360-ES(3)	G 202	16 мм	1:1	правое	2800 ± 10	1600		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	135° ± 5°	уменьшает
	P-880-18	Lycoming IO-360	Acro 200	16 мм	0,866:1	правое	2340 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	уменьшает
	P-880-21	Lycoming IO-540 (узкая плоскость)		стандартный	0,895:1	правое	2420 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C	P-880-28	Lycoming AEIO-360-A1B6	Zlin Z-242-L	16 мм	0,866:1	правое	2273 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	95° ± 5°	уменьшает
HOV-343KV-183GY	P-880-37	Lycoming (AE)(I)O-360-B1F/B1B	G115	16 мм	0,866:1	правое	2340 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	20° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C	P-880-41	Lycoming AEIO-540	Extra 300SC	16 мм	0,947:1	правое	2460 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	110° ± 5°	уменьшает
MTV-12-D-C/C183-59b	P-880-50	TCM IO-360-ES(3)	G 202	стандартный	1:1	правое	2800 ± 10	1600			1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	135° ± 5°	уменьшает
	P-880-54		Ветродвигатель	стандартный	1:1	правое	1400 ± 10				1200 об/мин при 17,9 ± 0,7 бар			уменьшает
MTV-9-D-C	P-880-67	GF56	Испытательный стенд			правое	2220 ± 10	1200		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 2°	уменьшает
MTV-12-C-C-	P-880-104	Лyc. (AE)(I)O-320-D1B	T67 Firefly	16 мм	0,895:1	правое	2420 ± 10	1400	1400 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	200° ± 2°	уменьшает
	P-881-2			стандартный	1:1	правое	2700 ± 10		1900 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	138° ± 5°	уменьшает
	P-881-3	Lycoming IO-360		16 мм	0,895:1	правое	2420 ± 10		1400 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 5°	уменьшает
MTV-12-B-C-F	P-881-4	ASP376M1	DX1	16 мм	0,867:1	правое	2340 ± 10		1700 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 5°	уменьшает
MTV-21-A-C-F	P-881-4/15	Sauer S2500-1-HS1	Grob 109	16 мм	0,867:1	правое	3000 ± 10		1900 ± 30	-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	225° ± 5°	уменьшает
	P-881-16			16 мм	0,867:1	правое	2800 ± 10		1900 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	уменьшает
MTV-12-C-C-F	P-881-17	Lycoming IO-320-B1A	EM-11Orka		0,866:1	правое	2340 ± 10		1780 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	уменьшает
MTV-12-B-C-F	P-881-29	Lycoming O-360-C1A6D	P68 TC Observer	16 мм	0,895:1	правое	2305 ± 10		1740 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	210° ± 5°	уменьшает
MTV-12-B-C-F	P-881-30	Lycoming IO-360-A1B	P68() Observer, левый двигатель	16 мм	0,866:1	правое	2340 ± 10		1780 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	240° ± 5°	уменьшает
MTV-12-B-C-F	P-881-31	Lycoming IO-360-A1B	P68() Observer, правый двигатель	16 мм	0,866:1	правое	2340 ± 10		1780 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	295° ± 5°	уменьшает
	P-881-50			16 мм	1:1	правое	2800 ± 10		1900 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	уменьшает
	P-881-58A		Як-11	16 мм	01:01	правое	2370 ± 10			-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	180° ± 5°	уменьшает

mt-propeller		Установки регуляторов P-8-()(-) и P-9-()(-)						E-1057			Издание от 17 апреля 2019 г.			
Воздушный винт	Регулятор	Двигатель	Самолёт	Насос	Передаточное число	Направление вращения, от монтажного фланца двигателя	Максимальная частота вращения, об/мин	Минимальная частота вращения, об/мин	Частота вращения при флюгировании, об/мин	Соленоид	Давление 1	Давление 2	Положение головки	Давление масла / шаг
MTV-9-B-C-F	P-881-71	Lycoming TEO-540(-)	Tecnam P2012	16 мм	0,947:1	правое	2370 ± 10		1780 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-F	P-881-71S	Lycoming TEO-540(-)	Tecnam P2012	16 мм	0,947:1	правое	2370 ± 10		1780 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 2°	уменьшает
	P-881-90A	Ивченко				правое	2780 ± 10		2050 ± 30	-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-		уменьшает
MTV-12-B-C-F	P-881-99	Lycoming IO-360-A1B	P68() Observer, левый двигатель	16 мм	0,866:1	правое	2340 ± 10		1385 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	240° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-S	P-881-100	Safran SMA 6-цилиндр.		8 мм	1,547:1	правое	3405 ± 10		2215 ± 30	-	3000 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 2°	уменьшает
MTV-9-E-C	P-883-50	RED	Испытательный стенд		0,75:1	правое	2800 ± 10	2100		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	уменьшает
	P-883-82X	RED			0,621:1	правое	2485 ± 10	1850		-	2200 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	155° ± 5°	уменьшает
	P-883-82	RED			0,621:1	правое	2735 ± 10	2050		-	2400 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	155° ± 5°	уменьшает
	P-884-2	Lycoming IO-360		16 мм	1:1	правое	2700 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	300° ± 5°	уменьшает
	P-884-3	Lycoming IO-540 (узкая плоскость)		стандартный	0,895:1	правое	2420 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 5°	уменьшает
MTV-12-B-C	P-884-4	Lycoming (AE(I))O-360		стандартный	0,866:1	правое	2340 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 5°	уменьшает
	P-884-5	Lycoming IO-540 (широкая плоскость)		стандартный	0,947:1	правое	2557 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	110° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C	P-884-18	Lycoming IO-360-C1E6	Pitts S1T, опытный	стандартный	0,866:1	правое	2340 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	уменьшает
	P-884-18	Lycoming Thunderbolt 580	Edge 540 racer	стандартный		правое	2750 ± 10	1600		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-		
	P-884-20	Lycoming IO-540 (широкая плоскость)			0,947:1	правое	2557 ± 10	1400		-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 2°	уменьшает
MTV-12-B-C-F	P-885-3	Lycoming IO-360-M1A		стандартный	0,895:1	правое	2420 ± 10		1750 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 5°	уменьшает
MTV-12-C-C-F	P-885-4	Lycoming IO-320		стандартный	0,866:1	правое	2340 ± 10		1750 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	100° ± 2°	уменьшает
MTV-12-B-C-F	P-885-43	Lycoming IO-360-M1A	DA42L360	стандартный	0,895:1	правое	2420 ± 10		1650 ± 30	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	315° ± 5°	уменьшает
MTV-4-1-T/50-C-F	P-888-51C	Allison V-1710-145	F/P-82-E	25 мм	0,843:1	правое	2700 ± 10		1515 ± 50	-	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	-	80° ± 5°	уменьшает
MTV-5	P-887-50	RED			0,684:1	право	2735 ± 10			-	2400 об/мин при 23,4 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	уменьшает
MTV-5	P-887-50K	RED			0,684:1	право	2735 ± 10			-	2400 об/мин при 23,4 ± 0,7 бар	-	355° ± 5°	уменьшает
	P-887-82	RED			0,684:1	право	2735 ± 10			-	2400 об/мин при 23,4 ± 0,7 бар	-	115° ± 5°	
MTV-25-1-D-C-F	P-8S1-1	TP-100	Velocity		1,365:1 к в/в	левое	3034 ± 10	2650 ± 50		24 В постоянного тока		-		уменьшает

mt-propeller		Установки регуляторов P-8-()(-) и P-9-()(-)						E-1057			Издание от 17 апреля 2019 г.			
Воздушный винт	Регулятор	Двигатель	Самолёт	Насос	Передаточное число	Направление вращения, от монтажного фланца двигателя	Максимальная частота вращения, об/мин	Минимальная частота вращения, об/мин	Частота вращения при флюгировании, об/мин	Соленоид	Давление 1	Давление 2	Положение головки	Давление масла / шаг
	P-8S1-2													
Hartzell	P-8S4-4	PT-6A-62	Pucara	–	0,1264	правое	4040 ± 10					–		уменьшает
	P-910-1	Ивченко AI 450S	DART 450, A60			правое	2723 ± 10			24 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	–	310° ± 5°	уменьшает
	P-910-2						2780 ± 10			24 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	–	310° ± 5°	уменьшает
	P-914-1	Ивченко AI 450S	DART 450, A60			правое	2720 ± 10			24 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	–	310° ± 5°	уменьшает
MTV-27-1-E-C	P-914-3	MC-500B-02C				правое	2780 ± 10			24 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	–	310° ± 5°	уменьшает
MTV-27-1-N-C-F-R(P)	P-915-5	HARPI	Испытательный стенд		1:2,125	правое	4250 ± 10			24 В постоянного тока	4000 об/мин при 16,5-17,2 бар	–	310° ± 5°	уменьшает
	P-970-2	Rotax 912A	A-60	20/25 мм	0,580:1	левое	3200 ± 10	2500		24 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	2180 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	300° ± 5°	уменьшает
MTV-12-B-C-R(M)	P-970-4	DH200V4	Airship	25 мм	1:1	левое	2700 ± 10	1600		24 В постоянного тока	1750 об/мин при 22,1 ± 0,7 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	355° ± 5°	уменьшает
	P-970-5	Chevy V8	Seabee	20/25 мм		левое	2500 ± 10	1200		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	310° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-970-6	M-14-П/ПФ	Murphy Moose	20/25 мм	1,045:1	левое	3085 ± 10	1800		12 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	2180 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	310° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-970-6D	M-14-П/ПФ	Murphy Moose	20/25 мм	1,045:1	левое	3085 ± 10	1800		12 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	2180 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	310° ± 5°	уменьшает
MTV-25-2-D-C-R(M)	P-970-8	Lycoming LIO-360	Дирижабль	25 мм	0,947:1	левое	2440 ± 10	1400		24 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	340° ± 5°	уменьшает
TV-9-D-C	P-970-11	TCM Tiara 6-285-C6		25 мм	0,866:1	левое	2340 ± 10	1400		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	315° ± 5°	уменьшает
MTV-21-A-C-R(M)	P-970-21	Rotax 912-S	S-Ray 007	20 мм	0,54:1	левое	3132 ± 10	1900		12 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	2180 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	315° ± 5°	уменьшает
	P-970-22	M-14-П/ПФ	Murphy Moose	25 мм	1,045:1	левое	3085 ± 10	1800		24 В постоянного тока	2180 об/мин при 16,5-17,2 бар	2180 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	310° ± 5°	уменьшает
MTV-15-B-C-R(M)	P-970-28	Турбина		20 мм	0,54:1	левое	2340 ± 10	1400		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	300° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)-S	P-971-4	SMA SR305-230		20/25 мм	1,227:1	левое	2700 ± 10		1715 ± 25	24 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	355° ± 5°	уменьшает
MTV-5-1-E-C-F-R(M)	P-971-7	Soloy	C 206	20/25 мм	0,7927:1	левое	2640 ± 10		1715 ± 25	24 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	355° ± 5°	уменьшает
MTV-25-2-D-C-F-R(M)	P-971-10	Allison T63 мод.	Lancair 360	25 мм	1:2	левое	2700 ± 10		1715 ± 25	24 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	355° ± 5°	уменьшает
	P-971-38D	AI-450S	DA50T	25 мм		левое	2890 ± 10		1980 ± 30	24 В постоянного тока	2100 об/мин при 16,5-17,2 бар	1000 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	100° ± 5°	уменьшает
	P-971-41D	Lycoming LIO-540	Gweduck	25 мм	0,895:1	левое	2420 ± 10		1300 ± 30	12 В постоянного тока	2100 об/мин при 16,5-17,2 бар	1000 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	305° ± 5°	уменьшает

mt-propeller		Установки регуляторов P-8-()(-) и P-9-()(-)						E-1057			Издание от 17 апреля 2019 г.			
Воздушный винт	Регулятор	Двигатель	Самолёт	Насос	Передаточное число	Направление вращения, от монтажного фланца двигателя	Максимальная частота вращения, об/мин	Минимальная частота вращения, об/мин	Частота вращения при флюгировании, об/мин	Соленоид	Давление 1	Давление 2	Положение головки	Давление масла / шаг
	P-980-3	TCM IO-550(-)	Lancair Legacy	25 мм	1:1	правое	2700 ± 10	1400		24 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	25° ± 5°	уменьшает
	P-980-3D	TCM IO-550(-)		25 мм	1:1	правое	2700 ± 10	1400		24 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1000 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	25° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-8	Lycoming IO-540	Lake 250 (широкая плоскость)	20/25 мм	0,947:1	правое	2440 ± 10	1400		24 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	340° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-9	Lycoming IO-540	Lake 250	20/25 мм	0,947:1	правое	2440 ± 10	1400		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	340° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-9D	Lycoming IO-540	Cessna 185	25 мм	0,947:1	правое	2440 ± 10	1400		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	340° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-11	Lycoming IO		25 мм	0,866:1	правое	2340 ± 10	1400		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	315° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-11D	Lycoming IO-375-A1A	Murphy Rebel	25 мм	0,866:1	правое	2340 ± 10	1200		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	315° ± 5°	уменьшает
	P-980-16	Lycoming IO	Glasstar	25 мм	0,866:1	правое	2340 ± 10	1400		24 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	300° ± 5°	уменьшает
MTV-12-C-C-R(M)	P-980-16D	Lycoming O-320	Дирижабль	25 мм	0,866:1	правое	2340	1200		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	300° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-18	TCM IO-550(-)	Опытный образец амфибии	25 мм	1:1	правое	2700 ± 10	1400		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	300° ± 5°	уменьшает
MTV-25-2-D-C-R(M)	P-980-20	Lycoming AEIO-580	Skycruiser	25 мм	0,947:1	правое	2557 ± 10	1400		24 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	315° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-25	Lycoming IO-540, 300 л. с.	Maule M-7-300-C	25 мм	0,947:1	правое	2557 ± 10	1400		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	315° ± 5°	уменьшает
	P-980-25D			25 мм	0,947:1	правое	2557 ± 10	1400		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	315° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-26			25 мм		правое	3428 ± 10	2200		12 В постоянного тока	3000 об/мин при 16,5-17,2 бар	3000 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	305° ± 5°	уменьшает
	P-980-26D	Chevy V8	Seabee	25 мм		правое	2400 ± 10	1200		12 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	55° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-27	Lycoming IO-540-T4B5	Опытный образец	25 мм	0,895:1	правое	2305 ± 10	1200		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	305° ± 5°	уменьшает
MTV-15-B-C-R(M)	P-980-28	Lycoming O-360-A1A	PA-18-180	25 мм	0,866:1	правое	2340 ± 10	1400		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	300° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-29	Lycoming IO-390(-)	Zenith CH 801	25 мм	0,947:1	правое	2557 ± 10	1400		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	300° ± 5°	уменьшает
MTV-14-D-C-R(M)	P-980-30	V8	Found Expedition	20/25 мм	1:1	правое	2600 ± 10	1400		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	305° ± 5°	уменьшает
MTV-16-1-E-C-R(M)	P-980-30D	Flightship	Rolls-Royce	25 мм	1:1	правое	2600 ± 10	1600		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	305° ± 5°	уменьшает
MTV-14-B-C-R(M)	P-980-31	Chevy V8	Seabee	20/25 мм	1,67:1	правое	2950 ± 10	1750		12 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	310° ± 5°	уменьшает
MTV-14-B-C-R(M)	P-980-31D	Chevy V8	Seabee	20/25 мм	1,67:1	правое	2950 ± 10	1750		12 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	310° ± 5°	уменьшает
MTV-15-B-C-R(M)	P-980-33	Lycoming IO-390-A1B6	PA-18-180	25 мм	0,895:1	правое	2420 ± 10	1400		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	340° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-33D	Lycoming IO-390-1AP	Husky A-1A, A1-B	25 мм	0,895:1	правое	2420 ± 10	1200		12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	340° ± 5°	уменьшает

mt-propeller		Установки регуляторов P-8-()(-) и P-9-()(-)						E-1057		Издание от 17 апреля 2019 г.				
Воздушный винт	Регулятор	Двигатель	Самолёт	Насос	Передач- ное число	Направление вращения, от монтажного флан- ца двигателя	Максималь- ная частота вращения, об/мин	Минималь- ная частота вращения, об/мин	Частота вращения при флюгирован- ии, об/мин	Солено- ид	Давление 1	Давление 2	Положение головки	Давление масла / шаг
	P-980-34D			25 мм	0,896:1	правое	2420 ± 10	1200		12 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	300° ± 5°	уменьшает
	P-980-37	Lycoming IO-390-A1B6	PA-18-180	25 мм	0,895:1	правое	2420 ± 10	1400		12 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	80° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-37D	Lycoming IO-540-N1A5	Velocity XL	25 мм	0,895:1	правое	2420 ± 10	1400		12 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	80° ± 5°	уменьшает
	P-980-42	Lycoming O-375		25 мм	0,866:1	правое	2340 ± 10	1400		12 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	80° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-45D	Lycoming IO-360-1AP	Husky A-1A, A1-B	25 мм	0,895:1	правое	2420 ± 10	1200		12 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	104° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-49D	Lycoming YIO-390-EXP	Husky Glasair Sportsman	25 мм	0,895:1	правое	2420 ± 10	1200		12 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	300° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-R(M)	P-980-55H	TCM O-470, -520, -550	Cessna 185	25 мм	1:1	правое	2700 ± 10	1200		12 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	45° ± 5°	уменьшает
	P-980-56H	TCM O-470, -520, -550	Cessna 185	25 мм	1:1	правое	2700 ± 10	1200		24 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	250° ± 5°	уменьшает
MTV-9-D-C-F-R(M)	P-981-3	TCM IO-550		25 мм	1:1	правое	2700 ± 10		1715 ± 25	24 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	25° ± 5°	уменьшает
	P-981-5	Chevy V8	Cessna 337	20/25 мм	1:1	правое	2500 ± 10		1300 ± 20	12 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	310° ± 5°	уменьшает
MTV-12-B-C-F-R(M)	P-981-8	Lycoming IO-540-B4B5	LA8	25 мм	0,947:1	правое	2440 ± 10		1600 ± 30	24 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	340° ± 5°	уменьшает
MTV-12-B-C-F-R(M)	P-981-10	Lycoming IO-540-B4B5	LA8	25 мм	1:1	правое	2600 ± 10		1500 ± 30	24 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	355° ± 5°	уменьшает
	P-981-12A	Lycoming IO-540-B4B5	Бе-103	25 мм	1:1	правое	2800 ± 10		1670	24 В постое- янного тока	2500 об/мин при 16,5-17,2 бар	2000 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	35° ± 5°	уменьшает
MTV-9-B-C-F-R(M)	P-981-20	Lycoming TCM IO-360- ES	AERO	25 мм	0,947:1	правое	2557 ± 10		1300 ± 30	24 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	315° ± 5°	уменьшает
MTV-5-1-B-C-F-R(M)	P-981-26	V8	Cessna Skymaster	25 мм	1,37:1	правое	3428 ± 10		2300 ± 30	12 В постое- янного тока	3000 об/мин при 16,5-17,2 бар	1500 об/мин при 39,0 ± 1,7 бар	305° ± 5°	уменьшает
MTV-5-1-B-C-F-R(M)	P-981-30	V8	Cessna 337	20/25 мм	1,98:1	правое	2600 ± 10		1300 ± 20	12 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	310° ± 5°	уменьшает
	P-981-30D			20/25 мм	1,98:1	правое	2600 ± 10		1300 ± 20	12 В постое- янного тока	2100 об/мин при 16,5-17,2 бар	1000 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	305° ± 5°	уменьшает
MTV-14-B-C-R(M)	P-981-31(D)	V8	Seabee	20/25 мм	1,67:1	правое	2950 ± 10		1750	12 В постое- янного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	310° ± 5°	уменьшает
MTV-12-B-C-F-R(M)	P-981-32	Lycoming O-540-B4B5	LA8	25 мм	0,947:1	правое	2440 ± 10		1600 ± 30	24 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	210° ± 5°	уменьшает
MTV-12-D-C-F-R(M)	P-981-35D	LOM M-337-C	LA-8C-RS	25 мм	0,893:1	правое	2500 ± 10		1700 ± 30	24 В постое- янного тока	2100 об/мин при 16,5-17,2 бар	1000 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	310° ± 5°	уменьшает
	P-981-38D	AI-450S		25 мм		правое	2890 ± 10		1980 ± 30	24 В постое- янного тока	2100 об/мин при 16,5-17,2 бар	1000 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	100° ± 5°	уменьшает
MTV-14-D-C-F-R(M)	P-981-39D	TCM TSI0-550()	Lancair 4P	25 мм	1:1	правое	2700 ± 10		1700 ± 30	24 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1000 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	110° ± 5°	уменьшает
	P-981-41D	Lycoming LIO-540	Gweduck	25 мм	0,895:1	левое	2420 ± 10		1300 ± 30	12 В постое- янного тока	2100 об/мин при 16,5-17,2 бар	1000 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	305° ± 5°	уменьшает
MTV-9-D-C-F-R(M)	P-981-46D	Lycoming GO-480-G2D6	Piaggio Royal Gull	25 мм	0,801:1	правое	2720 ± 10		1700 ± 30	24 В постое- янного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1000 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	110° ± 5°	уменьшает

mt-propeller		Установки регуляторов P-8-()(-)-(-) и P-9-()(-)-(-)						E-1057							Издание от 17 апреля 2019 г.		
Воздушный винт	Регулятор	Двигатель	Самолёт	Насос	Передаточное число	Направление вращения, от монтажного фланца двигателя	Максимальная частота вращения, об/мин	Минимальная частота вращения, об/мин	Частота вращения при флюгировании, об/мин	Соленоид	Давление 1	Давление 2	Положение головки	Давление масла / шаг			
MTV-12-B-C-F-R(M)	P-981-58DS	Lycoming AEIO-360-()	Rutan Defiant	25 мм	0,866:1	правое	2340 ± 10		1550 ± 30	12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	310° ± 5°	уменьшает			
MTV-5-1-E-C-F-R(M)	P-983-43D	RED	ОТТО	25 мм	0,684:1	правое	2735 ± 10		2050 ± 30	24 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	355° ± 5°	уменьшает			
MTV-5-1-E-C-F-R(M)	P-983-43DX	RED	ОТТО	25 мм	0,684:1	правое	2735 ± 10		2050 ± 30	24 В постоянного тока	2400 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	45° ± 5°	уменьшает			
MTV-5-1-D-C-R(M)	P-984-36D	Adept 320T	C-Wolf A.U.V.	25 мм	1,67:1	правое	2250 ± 10		1000 ± 30	12 В постоянного тока	2000 об/мин при 16,5-17,2 бар	1000 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	310° ± 5°	уменьшает			
MTV-9-D-C-F-R(M)	P-985-3	TCM IO-550-N	Бе-101	25 мм	1:1	правое	2700 ± 10		1900 ± 25	24 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	300° ± 5°	уменьшает			
MTV-9-B-C-F-R(M)	P-985-11D	Lycoming IO-375	L72	25 мм	1:1	правое	2340 ± 10		1700 ± 30	12 В постоянного тока	1750 об/мин при 16,5-17,2 бар	1200 об/мин при 38,6 ± 1,7 бар	315° ± 5°	уменьшает			
Распределение:		Руководство, цех электрики, цех воздушных винтов, цех регуляторов, MT-Propeller США, сервер «MT-Пропеллер»															