

От кого: Отдел маркетинга фирмы «МТ-Пропеллер»
marketing@mt-propeller.com

Дата: Четверг, 6 июня 2019 г., 10:47

Тема: Информационное письмо сервисного центра – Сертификат типа EASA на Beech 1900

Информационное письмо сервисного центра фирмы «МТ-Пропеллер»

Сертификат типа EASA на самолёт типа Beech 1900 с 5-лопастным воздушным винтом MTV-27

Аттинг, июнь 2019 г.

Фирма «МТ-Пропеллер Энтвиклунг ГмбХ» получила сертификат типа EASA № 10070090 на воздушный винт из композиционной древесины Quiet Fan Jet MTV-27-1-()-C-F-R(P)/CFR260-65k для самолёта Beech моделей 1900, 1900C, 1900D с двумя двигателями Pratt & Whitney PT6A-65B или -67D.

В настоящее время идёт процесс получения сертификата типа FAA.

По словам вице-президента фирмы «МТ-Пропеллер» Мартина Альбрехта, по сравнению с оригинальными четырёхлопастными воздушными винтами данная винтовая группа имеет следующие преимущества:

- пятилопастной воздушный винт производства фирмы «МТ-Пропеллер» имеет диаметр примерно на 20 см меньше, чем у оригинального 4-лопастного воздушного винта, для меньшего числа ударов лопастей о посторонний предмет, а также большего зазора относительно фюзеляжа и благодаря этому более слабого шума в кабине от концов лопастей;
- взлётные характеристики самолёта Beech 1900 улучшаются на 4%, это приводит к большей расчётной надёжности на взлёте, чем указанная в оригинальном руководстве по лётной эксплуатации самолёта;
- для воздушного винта MTV-27 отсутствуют директивы по ограничению лётной годности;
- при использовании 5-лопастного воздушного винта производства фирмы «МТ-Пропеллер» снижение шума составляет до 5 дБ;
- воздушный винт MTV-27 имеет передние кромки с широкой противобразивной оковкой по хорде для наилучшей защиты лопастей от эрозии;
- межремонтный ресурс воздушного винта производства фирмы «МТ-Пропеллер» составляет 4000 часов или 6 лет, что наступит раньше, что снижает расходы на техническое обслуживание;
- в течение межремонтного интервала не требуются промежуточные процедуры контроля, требующие демонтажа воздушного винта;
- сниженная стоимость запчастей, в т. ч. лопастей, и капитального ремонта всего воздушного винта;
- отсутствие ограничений по частоте вращения при любом режиме эксплуатации.
- Проверенные временем лопасти производства фирмы «МТ-Пропеллер» из композиционной древесины обеспечивают существенное снижение шума внутри и снаружи кабины. Они не имеют ограничения срока службы и подлежат ремонту в случае удара о посторонний предмет. Они также обеспечивают наилучшие характеристики демпфирования для практически безвибрационной работы воздушного винта.



С наилучшими пожеланиями,