



DOA No.
EASA.21J.020

ДОПОЛНЕНИЕ 1
к Бюллетеню обслуживания
№ 1R4

Предмет: Межремонтный ресурс (ТВО) воздушных винтов, регуляторов и масляных аккумуляторов

Воздушные винты: Все воздушные винты изменяемого шага, регуляторы и аккумуляторы производства фирмы «МТ-Пропеллер»

Самолёты: Все самолёты с указанными воздушными винтами, регуляторами и аккумуляторами

Условия: Для всех воздушных винтов изменяемого шага должен быть установлен временной интервал между двумя последовательными капитальными ремонтами (ТВО).

1. Установленный ТВО является результатом выполнения программы продления межремонтного ресурса и выражается в часах налёта и в календарных месяцах. Всегда применяется последнее издание настоящего Бюллетеня. Отклонения от него требуют разрешения производителя. Директивы лётной годности могут сокращать ТВО.
Приведённое ниже продление ТВО относятся только к самолётам с турбовинтовыми двигателями. ТВО может быть продлён на 50 часов или 30 дней.
2. Капитальный ремонт необходим при выполнении одного из следующих условий:
Временные ограничения по п. 5; истечение срока хранения по п. 3; превышение частоты вращения или крутящего момента с сертифицированным двигателем согласно Руководству по стандартным процедурам E-808; повреждение концов лопастей при ударе о землю; трещины и другие дефекты, не подлежащие устранению путём мелкого ремонта.
3. ТВО исчисляется с момента установки воздушного винта на самолёт, но не позднее, чем через 24 месяца после сборки нового воздушного винта или капитального ремонта при надлежащем хранении.
В противном случае ТВО начинается с даты изготовления.
4. При установке воздушного винта на самолёт календарный ресурс может быть продлён до следующего годового контроля самолёта, в случае если воздушный винт, регулятор и аккумулятор находятся в хорошем состоянии, а наработка не превысила ресурс.
Календарный ресурс не прерывается при демонтаже и/или помещении воздушного винта на хранение.

Примечания к системе обозначений воздушных винтов:

* Указанное значение ТВО относится также к воздушным винтам с возможностью флюгирования.

** Указанное значение ТВО относится также к воздушным винтам с возможностью реверса и/или флюгирования.

Указанные значения ТВО относятся также к воздушным винтам с диаметром, до 5 см меньше указанного, и при наличии и отсутствии строчной буквы в обозначении лопасти. Строчная буква означает модификации, не влияющие на взаимозаменяемость комплектов лопастей.

5.1. Утверждённый межремонтный ресурс воздушных винтов

Воздушный винт	Двигатель	Часы	Месяцы
MTV-9-D-(**)/(**)205-58	TCM IO-550	2400	72
MTV-12-B-(**)/(**)188-302a	Lycoming (I)O-390/(I)O-540-()	1800	72
MTV-12-B-(**)/(**)195-53	Lycoming (I)O-390/(I)O-540-()	1800	72
MTV-16-1-N-C-F-R(P)/CFRDL280-65	PT6A-67	2000	72
MTV-20-C-(**)/(**)200-50	Lycoming (I)O-320	1800	72
MTV-20-C-(**)/(**)200-52	Lycoming (I)O-320	1800	72
MTV-34-1-()/164-200/-202	Rotax 912() или Rotax 914() или Rotax 915iS	1500	72
MTV-34-1-()/175-200/-202	Rotax 912() или Rotax 914() или Rotax 915iS	1500	72
MTV-34-1-()/178-200/-202	Rotax 912() или Rotax 914() или Rotax 915iS	1500	72

Настоящий Бюллетень обслуживания выпущен в соответствии с правилами, установленными для организации, имеющей Сертификат DOA № EASA.21J.020

Отдел лётной годности

Й Эберль
Дата: 25.09.2019

Страница 1 из 1

Заменяет: ---

Подготовил

Й. Хёлль
Дата: 25.09.2019